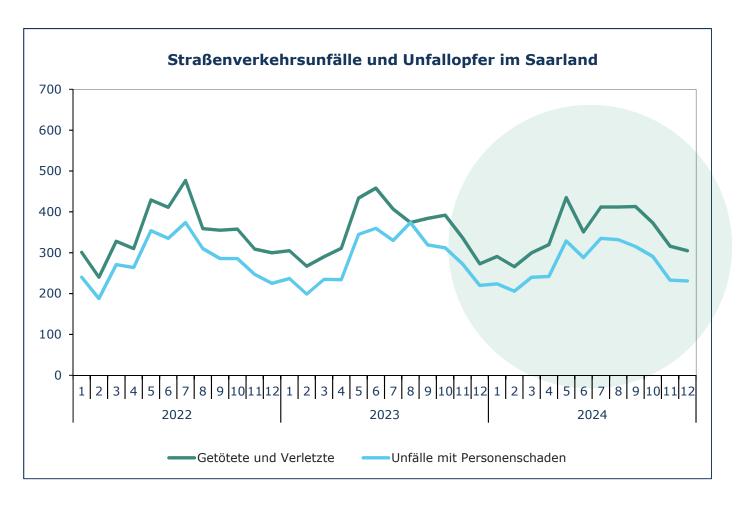
Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Dezember und Jahr 2024







Zeichenerklärung

a.n.g. = anderweitig nicht genannt

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle

nachgewiesenen Einheit

- = nichts vorhanden

/ = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug

. = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

... = Angabe fällt später an

() = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann

p = vorläufiges Ergebnis

r = berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

Inhaltsübersicht

Erläu	iterungen	3
Tabe	llen	
1	Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland	4
2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen	4
3	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	5
4	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2024 nach Kreisen	5
5	Unfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Monaten	5
6	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Dezember 2024 nach Tagesdatum	6
7	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	7
8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	9
9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Straßenarten und Unfallfolgen	10
10	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Unfallursachen	10
11	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2024 und 2023 nach Kreisen	10
12	Hauptverursacher 2024 und 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung	.11
13	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 und 2022 nach Unfallarten	13

Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personen-schaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden. Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Seite

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

	_		_	Veränd	derung Dez	. 2024 gege	nüber	Januar	Januar	
Merkmal	Dez. 2023	Nov. 2024	Dez. 2024	Dezemb	er 2023	Novemb	er 2024	bis Dez.	bis Dez.	Veränd. in %
				absolut	in %	absolut	in %	2023	2024	
Unfälle insgesamt	2 701	2 737	2 746	45	1,7	9	0,3	32 794	32 576	- 0,7
davon mit										
Personenschaden	220	233	231	11	5,0	- 2	- 0,9	3 356	3 266	- 2,7
nur Sachschaden	2 481	2 504	2 515	34	1,4	11	0,4	29 438	29 310	- 0,4
Verunglückte Personen insgesamt	273	316	305	32	11,7	- 11	- 3,5	4 232	4 194	- 0,9
davon	2/3	310	305	32	11,7	- 11	- 3,5	4 232	4 194	- 0,9
Getötete	2	2	5	3	Х	3	X	34	24	X
Schwerverletzte	26	32	31	5	19,2	- 1	- 3,1	611	560	- 8,3
Leichtverletzte	245	282	269	24	9,8	- 13	- 4,6	3 587	3 610	0,6

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

	Unfälle	V	erunglückt	te	Unfälle	V	erunglückt	te	2	Zu- bzw. A	bnahme (-)
Straßenart Ortslage	mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verl	Leicht- etzte	mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verl	Leicht- etzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verle	Leicht-
		Danamah	er 2024			Dezemb	2022		schaden			
		Dezemb	er 2024			Dezemb	er 2023			9,	/ o	
				An	zahl							
Autobahnen	23	-	2	29	21	-	2	23	9,5	-	-	26,1
Bundesstraßen	30	1	3	37	32	1	3	37	- 6,3	-	-	-
innerorts	22	1	1	27	21	-	2	22	4,8	Х	Χ	22,7
außerorts	8	-	2	10	11	1	1	15	X	Χ	X	- 33,3
Landesstraßen	64	-	9	72	70	-	7	83	- 8,6	-	X	- 13,3
innerorts	49	-	8	53	53	-	4	63	- 7,5	-	X	- 15,9
außerorts	15	-	1	19	17	-	3	20	- 11,8	-	Х	- 5,0
Kreisstraßen	32	3	6	37	24	-	3	30	33,3	X	Х	23,3
innerorts	18	-	3	18	10	-	2	13	80,0	-	X	38,5
außerorts	14	3	3	19	14	-	1	17	-	Χ	Х	11,8
Andere Straßen	82	1	11	94	73	1	11	72	12,3	-	-	30,6
innerorts	78	1	10	91	65	-	10	65	20,0	X	-	40,0
außerorts	4	-	1	3	8	1	1	7	X	X	-	X
INSGESAMT	231	5	31	269	220	2	26	245	5,0	x	19,2	9,8
innerorts	167	2	22	189	149	-	18	163	12,1	X	22,2	16,0
außerorts	64	3	9	80	71	2	8	82	- 9,9	X	X	- 2,4

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{*)}$

Ursache	Dez. 2024	Dez. 2023	Ver- änd. in %	Ursache	Dez. 2024	Dez. 2023	Ver- änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	4	3	33,3
Verkehrstüchtigkeit	44	30	46,7	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	-	Χ
Alkoholeinfluss	26	21	23,8	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel				Alkoholeinfluss	-	-	X
(z.B. Drogen, Rauschgift)	6	2	Χ	Einfluss anderer berauschender Mittel			
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	-	X	(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	X
Ablenkung in anderen Fällen	1	1	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	6	3	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	5	3	66,7	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2	7	- 71,4	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	39	41	- 4,9	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	30	39	- 23,1	Andere Fehler der Fußgänger	3	1	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	2	- 50,0	Straßenverhältnisse	8	14	- 42,9
Überholen	3	8	- 62,5	darunter			
Vorbeifahren	-	-	X	Schnee, Eis	5	9	- 44,4
Nebeneinanderfahren	2	2	X	Regen	3	4	- 25,0
Vorfahrt, Vorrang	38	27	40,7	andere Einflüsse	-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	15	16	- 6,3	anderer Zustand der Straße	-	1	X
Ein- und Anfahren	7	8	- 12,5	Witterungseinflüsse	2	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	16	- 18,8	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	X
an Überwegen, Furten	2	4	- 50,0	blendende Sonne	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	50,0	Hindernisse	5	3	66,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	Χ	darunter			
Ladung, Besetzung	1	-	Χ	Wild auf der Fahrbahn	5	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	93	88	5,7	Sonstige Ursachen	3	4	- 25,0

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2024 nach Kreisen

	Straßenv unfäll		Verunglückte Personen im Dezember 2024											
Regionalverband Landkreis	Personer		zusammen		Get	ötete	Schwer	verletzte	Leichtverletzte					
Land	Dezember 2024	Jan. bis Dez. 2024	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts				
Saarbrücken	94	1 170	130	93	3	2	16	10	111	81				
Merzig-Wadern	20	335	22	14	-	-	2	2	20	12				
Neunkirchen	30	404	35	28	-	-	1	1	34	27				
Saarlouis	37	620	50	39	-	-	4	2	46	37				
Saarpfalz-Kreis	26	455	31	19	2	-	4	4	25	15				
St. Wendel	24	282	37	20	-	-	4	3	33	17				
SAARLAND ¹⁾	231	3 266	305	213	5	2	31	22	269	189				

¹⁾ Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Monaten

	Unfälle in	sgesamt	Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen								
Monat		3	mit Person	enschaden	Getö	tete	Schwerv	erletzte	Leichtve	erletzte			
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023			
Januar	2 898	2 735	224	237	-	2	41	59	250	244			
Februar	2 357	2 255	206	199	3	4	29	39	234	224			
März	2 621	2 733	240	235	2	1	40	45	258	244			
April	2 810	2 621	242	234	1	6	47	45	272	260			
Mai	2 758	2 972	329	345	3	2	62	67	370	365			
Juni	2 852	2 793	288	360	-	8	54	66	297	384			
Juli	2 842	2 884	335	330	-	2	55	56	357	349			
August	2 598	2 647	332	292	4	-	76	53	332	321			
September	2 672	2 806	315	319	3	2	54	69	356	313			
Oktober	2 685	2 745	291	312	1	4	39	49	333	339			
November	2 737	2 902	233	273	2	1	75	122	282	299			
Dezember	2 746	2 701	231	220	5	2	31	26	269	245			

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Dezember 2024 nach Tagesdatum

			Davon mit	ich rageso		Verunglückte			Unfälle mit	
Tagesdatum	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾	Personen- und schwer-	
	schaden	Getöteten	verle	etzten	Getötete	Sach-schaden 6 4 5 7 - 1 12 6 14 3 - 2 10 5 - 1 13 2 - 1 17 3 3 6 7 1 - 2 11 5 - 4 17 2 - 9 3 11 3 9 3 11 3 7 5 13 3 11 3 7 5 13 3 13 3 11 10 6 13 2 - 1 10 6 13 2 - 1 1 8 - 2 11 8	wiegend. ¹⁾ Sach- schaden			
1. Sonntag	5	-	-	5	-	-	6	4	9	
2. Montag	4	-	-	4	-	-	5	7	11	
3. Dienstag	11	-	1	10	-	1	12	6	17	
4. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	14	3	12	
5. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	10	5	15	
6. Freitag	11	-	1	10	-	1	13	2	13	
7. Samstag	10	-	1	9	-	1	17	3	13	
8. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	6	8	
9. Montag	5	-	-	5	-	-	7	1	6	
10. Dienstag	10	-	2	8	-	2	11	5	15	
11. Mittwoch	13	-	2	11	-	4	17	2	15	
12. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	9	3	10	
13. Freitag	10	-	-	10	-	-	11	3	13	
14. Samstag	5	-	1	4	-	1	4	5	10	
15. Sonntag	7	-	-	7	-	-	7	5	12	
16. Montag	11	-	-	11	-	-	13	3	14	
17. Dienstag	10	-	1	9	-	1	10	6	16	
18. Mittwoch	9	1	-	8	2	-	13	2	11	
19. Donnerstag	12	1	2	9	1	2	11	8	20	
20. Freitag	13	-	2	11	-	2	15	4	17	
21. Samstag	8	-	3	5	-	3	9	6	14	
22. Sonntag	6	-	3	3	-	3	5	12	18	
23. Montag	3	-	-	3	-	-	3	13	16	
24. Dienstag	6	1	1	4	1	2	6	6	12	
25. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	4	4	7	
26. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	6	-	6	
27. Freitag	11	-	2	9	-	2	12	8	19	
28. Samstag	3	1	1	1	1	1	3	3	6	
29. Sonntag	3	-	2	1	-	2	3	6	9	
30. Montag	4	-	-	4	-	-	5	3	7	
31. Dienstag	4	-	-	4	-	-	5	5	9	
INSGESAMT	231	4	28	199	5	31	269	149	380	

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

						·	<u>'</u>			
	Unfälle mit	V	erunglück	te	Schwer- wiegend. Unfälle	Unfälle mit	V	erunglück	cte	Schwer- wiegend Unfälle
Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Per- sonen- schaden	Ge- tötete	Schwer-	Leicht- etzte	mit Sach- schaden	Per- sonen- schaden	Ge- tötete	Schwer-	Leicht- etzte	mit Sach- schader
		Do	zember 2		(i.e.S.)		Do	ezember 2		(i.e.S.)
		De	zember z	024			De	zember z	.023	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	4	-	-	5	-	5	-	1	4	2
innerorts außerorts	4	-	-	5	-	4 1	-	1	3 1	2
davon						-			-	
Mofas, Kleinkrafträdern	3	-	-	3	-	3	-	1	2	2
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	1	2	2
außerorts S-Pedelecs ¹⁾	_	-	-	_	-	-	-	_	_	-
innerorts	_	-	_	_	_	-	-	_	_	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-
innerorts außerorts	1 -	-	-	2	-	1 1	-	_	1 1	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	4	_	1	3	_	1	_	_	1	-
innerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	4	-	-	4	-	1	-	-	1	1
innerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	-	1
außerorts davon	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
zweirädrigen Kfz	4	-	_	4	_	1	_	_	1	1
innerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
drei- und schweren vierrädrigen Kfz innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	189	4	24	228	138	181	1	23	204	113
innerorts	133	1	17	157	71	122	-	17	134	67
außerorts	56	3	7	71	67	59	1	6	70	46
darunter	40		_	60	2.4	20		_	40	4.0
von 18 bis unter 25 Jahren innerorts	43 31	-	5 4	63 47	34 15	39 25	-	7 5	48 33	19 14
außerorts	12	-	1	16	19	14	-	2	15	5
Wohnmobilen		_	_	_	1	1	_	_	1	
innerorts	_	_	-	_	1	1	_	_	1	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	_	1	3	2	3	_	_	4	1
innerorts	1	-	-	1	2	3	-	-	4	1
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	12	1	2	14	6	16	1	1	18	3
innerorts	9	1	2	8	3	8	-	-	10	2
außerorts	3	-	-	6	3	8	1	1	8	1
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	6	_	2	8	5	10	_	_	12	1
innerorts	4	-	2	4	3	7	-	-	8	1
außerorts	2	-	-	4	2	3	-	-	4	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.	2		_	7	4	2			4	
Gesamtgew. über 3 500 kg innerorts	2	-	-	2 2	1 -	3 1	_	-	4 2	-
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
Sattelzugmaschinen	3	1	-	3	-	3	1	1	2	1
innerorts	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	2	-	3	1	1	2	1

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Unfälle mit	V	erunglück	te	Schwer- wiegend. Unfälle	Unfälle mit	V	erunglück	te	Schwer- wiegend Unfälle
Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Per- sonen- schaden	Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	Per- sonen- schaden	Ge- tötete	Schwer-		mit Sach- schaden
	Schaden		verle	etzte	(i.e.S.)	schaden		verl	etzte	(i.e.S.)
		De	zember 2	024			De	zember 2	023	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	_	-	-	-	_	-	-	-	_	_
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts außerorts	1	-	-	1	-	-	-	_	-	-
	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	218	5	28	258	147	208	2	25	233	120
innerorts	154	2	19	178	77	139	-	18	153	73
außerorts	64	3	9	80	70	69	2	7	80	47
Fahrrädern	10	-	3	7	-	9	-	1	9	-
innerorts	10	-	3	7	-	7	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
und zwar										
Pedelecs	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	2	2	1	-	-	1	5
innerorts	1	-	-	2	2	1	-	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger	2	_	_	2	_	2	_	_	2	_
innerorts	2	_	_	2	_	2	_	_	2	_
außerorts	_	_	_	-	_	-	_	_	_	_
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder										
Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	231	5	31	269	149	220	2	26	245	125
innerorts	167	2	22	189	79	149	-	18	163	77
außerorts	64	3	9	80	70	71	2	8	82	48
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	- 8	- 43	- 13	- 45	-	- 6	- 50	13
	42									
65 Jahren und mehr innerorts	43 35	2	8 7	43 34	7	45 35	-	4	38	8

¹⁾ Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektro-kleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

	Unfälle mit	V	erunglück	te	Unfälle mit	V	erunglück	te		Zu- bzw.	Abnahme	(-)
Unfallart Ortslage	Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	Unfälle mit Per- sonen- scha-	Ge- tötete	Schwer-	Leicht-
		Dezeml	per 2024			Dezem	ber 2023		den			izie
				Anz	zahl					(%	
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das												
anfährt oder anhält	31	1	1	35	28	-	-	34	10,7	Х	X	2,9
innerorts	29	1	1	33	21	-	-	23	38,1	Х	X	43,5
außerorts	2	-	-	2	7	-	-	11	X	-	-	Х
vorausfährt oder wartet	32	-	-	41	46	-	. 2	57	- 30,4	-	X	- 28,1
innerorts	21	-	-	26	28	-	1	37	- 25,0	-	X	- 29,7
außerorts	11	-	-	15	18	-	. 1	20	- 38,9	-	X	- 25,0
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	4	-	-	5	7	-	. 1	7	Х	-	Χ	Х
innerorts	1	-	-	1	4	-	-	4	Х	-	-	X
außerorts	3	-	-	4	3	-	. 1	3	-	-	Χ	Х
entgegen kommt	11	2	_	21	17	-	. 3	25	- 35,3	Х	X	- 16,0
innerorts	5	-	-	7	8	-	-	12	X	-	-	Х
außerorts	6	2	-	14	9	-	. 3	13	Х	Х	X	7,7
einbiegt oder kreuzt	52	1	9	68	38	_	. 4	48	36,8	Х	Х	41,7
innerorts	41	_		53	31	_		38	32,3			39,5
außerorts	11	1	3	15	7	-		10	X	Х	X	50,0
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	24	1	6	24	30	2	. 7	22	- 20,0	Х	X	9,1
innerorts	24	1		24	26	-		21	- 7,7			14,3
außerorts	-	-	-	-	4	2		1	X			x X
Aufprall auf Hindernis	5	-	-	6	3	-	-	3	Х	-	-	Х
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	-	-	5	2	-	-	2	X	-	-	Х
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	29	_	6	31	19	_	. 3	19	52,6	_	Х	63,2
innerorts	14	-		17	11	-	_	9	27,3		-	03,2 X
außerorts	15	-		14	8	-	-	10	X		X	40,0
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	10		4	17	1.6		4	15	12.5			12.2
innerorts	18	-		17 9	16 5		4	15 6	12,5 X		-	13,3 X
außerorts	8	_			11	_	_		X		-	X
adder or to	8	-	2	0	11		2	9	^	-	-	^
Unfall anderer Art	25	_	5	21	16	-	. 2	15	56,3	-	Х	40,0
innerorts	21	-	4	18	14	-	. 2	12	50,0	-	Χ	50,0
außerorts	4	-	1	3	2	-	-	3	Х	-	Х	-
INSGESAMT	231	5	31	269	220	2	26	245	5,0	x	19,2	9,8
innerorts	167	2		189	149	-		163	12,1	X		16,0
außerorts	64	3		80	71	2		82	- 9,9			- 2,4

9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Straßenarten und Unfallfolgen

	Unfälle	V	erunglückt	e	Unfälle	V	erunglückt	e	Zu- bzw. Abnahme (-)				
Straßenart	mit Per-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Per-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Per-	Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	sonen-	Getotete	verle	etzte	sonen-	Getotete	verle	etzte	sonen-	Getotete	verle	etzte	
Ortslage	schaden				schaden				schaden				
		Jahr	2024			Jahr	2023			9,	6		
				An	zahl								
Autobahnen	309	-	41	412	279	-	51	349	10,8	-	- 19,6	18,1	
Bundesstraßen	496	4	74	576	492	8	81	570	0,8	X	- 8,6	1,1	
innerorts	340	3	37	394	322	1	42	374	5,6	X	- 11,9	5,3	
außerorts	156	1	37	182	170	7	39	196	- 8,2	X	- 5,1	- 7,1	
Landesstraßen	859	7	170	983	923	10	184	1 006	- 6,9	X	- 7,6	- 2,3	
innerorts	617	1	103	700	647	4	101	720	- 4,6	X	2,0	- 2,8	
außerorts	242	6	67	283	276	6	83	286	- 12,3	-	- 19,3	- 1,0	
Kreisstraßen	334	7	74	372	398	-	84	442	- 16,1	X	- 11,9	- 15,8	
innerorts	192	2	33	212	237	-	40	256	- 19,0	X	- 17,5	- 17,2	
außerorts	142	5	41	160	161	-	44	186	- 11,8	X	- 6,8	- 14,0	
Andere Straßen	1 268	6	201	1 267	1 264	16	211	1 220	0,3	Х	- 4,7	3,9	
innerorts	1 159	5	173	1 169	1 136	11	171	1 109	2,0	Х	1,2	5,4	
außerorts	109	1	28	98	128	5	40	111	- 14,8	X	- 30,0	- 11,7	
INSGESAMT	3 266	24	560	3 610	3 356	34	611	3 587	- 2,7	- 29,4	- 8,3	0,6	
innerorts	2 308	11	346	2 475	2 342	16	354	2 459	- 1,5	- 31,3	- 2,3	0,7	
außerorts	958	13	214	1 135	1 014	18	257	1 128	- 5,5	- 27,8	- 16,7	0,6	

10 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Unfallursachen $^{*)}$

Ursache	Jahr 2024	Jahr 2023	Ver- änd. in %	Ursache	Jahr 2024	Jahr 2023	Ver- änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	38	41	- 7,3
Verkehrstüchtigkeit	422	412	2,2	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	5	12	- 58,3
Alkoholeinfluss	222	226	- 1,8	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel				Alkoholeinfluss	3	7	- 57,1
(z.B. Drogen, Rauschgift)	87	84	3,6	Einfluss anderer berauschender Mittel			
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	12	9	33,3	(z.B. Drogen, Rauschgift)	1	2	- 50,0
Ablenkung in anderen Fällen	27	28	- 3,6	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	49	37	32,4
Benutzung der falschen Fahrbahn	56	77	- 27,3	Nichtbenutzung des Gehweges	1	1	Χ
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	66	87	- 24,1	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	2	-	Χ
Nicht angepasste Geschwindigkeit	412	505	- 18,4	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	4	- 75,0
Ungenügender Sicherheitsabstand	424	482	- 12,0	Andere Fehler der Fußgänger	37	46	- 19,6
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	16	14	14,3	Straßenverhältnisse	102	146	30,1
Überholen	112	140	- 20,0	darunter			
Vorbeifahren	14	17	- 17,6	Schnee, Eis	31	51	- 39,2
Nebeneinanderfahren	66	59	11,9	Regen	46	59	- 22,0
Vorfahrt, Vorrang	472	432	9,3	andere Einflüsse	4	8	- 50,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	219	234	- 6,4	anderer Zustand der Straße	11	12	- 8,3
Ein- und Anfahren	109	110	- 0,9	Witterungseinflüsse	48	67	- 28,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	150	172	- 12,8	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	6	6	Χ
an Überwegen, Furten	31	56	- 44,6	blendende Sonne	37	51	- 27,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	35	25	40,0	Hindernisse	80	66	21,2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	1	X	darunter			
Ladung, Besetzung	4	8	- 50,0	Wild auf der Fahrbahn	54	46	17,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 434	1 554	- 7,7	Sonstige Ursachen	72	81	- 11,1

 $[\]hbox{*) Die Tabelle enth\"{a}lt Mehrfachz\"{a}hlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden k\"{o}nnen.}$

11 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2024 und 2023 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Jahr 2024										
			zusammen		Get	ötete	Schwer	verletzte	Leichtverletzte				
Land	Jahr 2024	Jahr 2023	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt			ins- darunter gesamt innerorts		darunter innerorts			
Saarbrücken	1 170	1 146	1 480	1 108	6	4	197	141	1 277	963			
Merzig-Wadern	335	327	428	208	4	1	70	32	354	175			
Neunkirchen	404	418	538	382	2	1	54	34	482	347			
Saarlouis	620	642	779	530	6	2	84	53	689	475			
Saarpfalz-Kreis	455	501	604	413	5	2	83	51	516	360			
St. Wendel	282	322	365	191	1	1	72	35	292	155			
SAARLAND ¹⁾	3 266	3 356	4 194	2 832	24	11	560	346	3 610	2 475			

¹⁾ Einschließlich Nachträge.

12 Hauptverursacher 2024 und 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Unfälle mit	V	erunglück	te	Schwer- wiegend. Unfälle	Unfälle mit	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle		
Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Per- sonen- schaden	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)	Per- sonen- schaden	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)		
	Jahr 2024 Jahr 2023											
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	92	1	11	88	3	108	1	. 25	92	!		
innerorts	76	1		72			-		76			
außerorts	16	-		16	-		1		16			
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	83	1		80	3		1		85			
innerorts	69	1		66	3		-		73			
außerorts S-Pedelecs ¹⁾	14	-	1	14 2	-		1		12			
innerorts	1	_	_	1	-	1 1	_	1	-			
außerorts	1	_	_	1	_	-	_		_			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	7	-	2	6	-	7	-	. 1	7			
innerorts	6	-	2	5	-	3	-	-	3			
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	4			
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	91	1	16	80	-	61	-	11	56			
innerorts	82	1		72		57	-		51			
außerorts	9	-	3	8	-	4	-	1	5			
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen	166	1	53	139	3	198	5	69	146	1		
innerorts	97	-	25	86	1	106	2	26	84	1		
außerorts	69	1	28	53	2	92	3	43	62			
davon												
zweirädrigen Kfz	164	1		138	3		5		143	1		
innerorts außerorts	95 69	1		85 53	1		2		81 62	1		
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	2	_		1	-		-		3			
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	_	3			
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Personenkraftwagen	2 238	18	334	2 660	1 035	2 309	23	384	2 616	1 09		
innerorts	1 527	6		1 744	646		12		1 777	67		
außerorts	711	12	138	916	389	714	11	167	839	41		
darunter												
von 18 bis unter 25 Jahren	406	2		532								
innerorts	262	-		339	123		1		332			
außerorts	144	2	28	193	95	163	2	43	191	9		
Wohnmobilen	2	-	1	1	2	2	-	-	2			
innerorts	1	-		1	2	2	-	-	2			
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-			
Bussen	78	-	12	103	5	47	-	4	80			
innerorts	69	-	9	93	4	38	-	. 2	46			
außerorts	9	-	3	10	1	9	-	. 2	34			
Güterkraftfahrzeugen	168	1	21	200	80	186	1	. 17	220	7		
innerorts	104	1		124					121			
außerorts	64	_		76	39				99			
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.												
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	106		13	133	47							
innerorts	71		•	87	29			•	80	3		
außerorts	35	-	7	46	18	43	-	4	59	1		
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.	40		5	40	47	40	_	. 1	50	4		
Gesamtgew. über 3 500 kg innerorts	40 20	_	_	42 22			_		30	1		
außerorts	20	_		20	9		_		20			
Sattelzugmaschinen	18	1		21	14		1		27			
innerorts	9	1		11	3		_		9	_		
außerorts	9	-	1	10	11		1	. 3	18			

Noch: 12 Hauptverursacher 2024 und 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung

·	Unfälle		erunglück		Schwer- wiegend.	Unfälle	V	Schwer- wiegend.			
Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	mit Per- sonen-	Ge-		Unfälle mit Sach-	mit Per- sonen-	Ge- tötete	Schwer- Leicht-		Unfälle mit Sach- schaden		
	schaden	totete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	totete	verle	etzte	(i.e.S.)	
			Jahr 2024	ahr 2024				Jahr 2023		()	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	_	5	3	3	6	-	_	8	3	
innerorts	4	-	2	2	2	4	-	-	6	2	
außerorts	3	-	3	1	1	2	-	-	2	1	
übrigen Kraftfahrzeugen	7	-	3	6	1	4	-	-	4	-	
innerorts	7	-	3		1	4	-	-	4	-	
außerorts	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	
Kraftfahrzeugen zusammen	2 849	22		3 280	1 132		30		3 224		
innerorts	1 967			2 200	700		14		2 167		
außerorts	882	13	188	1 080	432	922	16	226	1 057	444	
Fahrrädern	344	2		267	-		4				
innerorts	279	2			-		2		229		
außerorts	65	-	24	44	-	81	2	26	65	-	
und zwar Pedelecs	73	1	21	52	_	70	_	17	58	_	
innerorts	57	1		41	_	46	_		39		
außerorts	16	-		11	_		_		19		
unter 15 Jahren	39	-	_	35	-	48	-		45		
innerorts	37	-	_	33	-	43	-	_			
außerorts	2	-	-	2	-	5	-	2	3	-	
anderen Fahrzeugen	24	_	3	25	34	27	_	3	24	38	
innerorts	16	-	2	16	25	23	-	2	21	20	
außerorts	8	-	1	9	9	4	-	1	3	18	
Fußgänger	42	_	12	33	2	46	_	12	37	1	
innerorts	40			32			_	10	35		
außerorts	2			1	-		-	2			
und zwar											
Fußgängern mit Sport- oder											
Spielgerät	2	-	-	2	-	3	-	1	3	-	
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	2		
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1		
unter 15 Jahren	13	-	_	12		12	-	5			
innerorts	13	-	-	12		12	-	3	11		
außerorts	- 8	-	4	- 5	-	- 7	-	1	- 6		
65 Jahren und mehr innerorts	7	_			-	7		1	6		
außerorts	1			1	-	-	-		-		
Andere Personen	7		•				-	•			
innerorts	6		3	4	3		-	2			
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	2	1	-	
Insgesamt	3 266						34				
innerorts	2 308			2 475							
außerorts	958	13	214	1 135	441	1 014	18	257	1 128	462	
darunter	-		^	F.C	_			10		_	
unter 15 Jahren innerorts	61 59	-	_	56 54			-	10	64 58		
außerorts	2			2			-				
65 Jahren und mehr	550				146		8		516		
innerorts	422			405			7				
außerorts	128										

¹⁾ Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektro-kleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Unfallarten

	Unfälle mit	V	erunglück	te	Unfälle mit	V	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
Unfallart Ortslage	Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht-	Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verle	Leicht- tzte	Unfälle mit Per- sonen- scha-	Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
		Jahr	2024			Jahr	2023		den		verle	etzte	
				Anz	zahl					C	%		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das													
anfährt oder anhält	336	1	30	395	358	-	37	418	- 6,1	Х	- 18,9	- 5,5	
innerorts	288	1	27	326	312	-	35	341	- 7,7	X	- 22,9	- 4,4	
außerorts	48	-	3	69	46	-	2	77	4,3	-	X	- 10,4	
vorausfährt oder wartet	526	-	35	728	562	1	. 31	755	- 6,4	Х	12,9	- 3,6	
innerorts	336	-	15	442	365	-	16	481	- 7,9	-	- 6,3	- 8,1	
außerorts	190	-	20	286	197	1	. 15	274	- 3,6	X	33,3	4,4	
seitlich in gleicher													
Richtung fährt	148	-	17	186	153	1	. 22	178	- 3,3	Х	- 22,7	4,5	
innerorts	81	-	5	94	79	1	. 8	89	2,5	X	Х	5,6	
außerorts	67	-	12	92	74	-	14	89	- 9,5	-	- 14,3	3,4	
entgegen kommt	187	6	70	257	242	5	78	319	- 22,7	Х	- 10,3	- 19,4	
innerorts	111	1	27	155	149	-	25	200	- 25,5	Х	8,0	- 22,5	
außerorts	76	5	43	102	93	5	53	119	- 18,3	-	- 18,9	- 14,3	
einbiegt oder kreuzt	632	6	112	751	586	5	98	652	7,8	Х	14,3	15,2	
innerorts	480	2	66	564	474	4	63	511	•			10,4	
außerorts	152	4	46	187	112	1	. 35	141	35,7	Х	31,4	32,6	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	316	3	63	284	310	8	76	254	1,9	Х	- 17,1	11,8	
innerorts	305	3		275	289	4		240	5,5		•	14,6	
außerorts	11	-	4	9	21	4	. 7	14	- 47,6		X	X	
Aufprall auf Hindernis	53	-	5	50	29	-	. 4	34	82,8	-	Х	47,1	
innerorts	25	-	3	22	10	-	-	13	Χ	-	X	69,2	
außerorts	28	-	2	28	19	-	4	21	47,4	-	Х	33,3	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	266	4	49	252	349	7	98	309	- 23,8	X	- 50,0	- 18,4	
innerorts	105	-	21	97	140	3	37	123	- 25,0	Х	- 43,2	- 21,1	
außerorts	161	4	28	155	209	4	61	186	- 23,0	-	- 54,1	- 16,7	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	184	1	47	172	196	2	60	162	- 6,1	X	- 21,7	6,2	
innerorts	75	1	24	63	69	1	. 24	55	8,7	-	-	14,5	
außerorts	109	-	23	109	127	1	. 36	107	- 14,2	X	- 36,1	1,9	
Unfall anderer Art	618	3	132	535	571	5	107	506	8,2	X	23,4	5,7	
innerorts	502	3		437	455	3		406	10,3			7,6	
außerorts	116	-		98	116	2		100	-			- 2,0	
INSGESAMT	3 266	24	560	3 610	3 356	34	611	3 587	- 2.7	- 29,4	- 8,3	0,6	
innerorts	2 308	11		2 475	2 342	16		2 459	•	- 31,3	•	0,7	
außerorts	958	13			1 014	18		1 128	•	•	- 16,7	0,6	